

COFINANCIADO POR:



DESIGNAÇÃO DO PROJETO

AGENDA GREENAUTO - GREEN INNOVATION FOR THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

INVESTIMENTO TOTAL DA AGENDA | 118.461.005€

MEDIDA | Agendas Verdes para a Inovação Empresarial

ENTIDADES BENEFICIÁRIAS | Peugeot Citroën Automóveis Portugal, SA | Safe-Life - Indústria de Componentes de Segurança Automóvel, SA | Dalphi - Metal Portugal, SA | STAR Institute - Associação de Investigação, Ciência e Tecnologia Aplicadas | Simoldes - Plásticos, SA | ISQ&CTAG, Automotive Technologies Lda | Brose - Sistemas de Fechaduras para Automóveis, Unipessoal, Lda | Copo Têxtil Portugal, SA | Universidade de Coimbra | INL - Laboratório Ibérico Internacional de Nanotecnologia | CeNTI - Centro de Nanotecnologia e Materiais Técnicos, Funcionais e Inteligentes | Universidade do Minho | Flexipol - Espumas Sintéticas, SA | Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto | 4iTEC Lusitânia, SA | Flowbotic Mobile Systems, Lda | CEiiA - Centro de Engenharia e Desenvolvimento | Europneumaq- Soluções Industriais, Lda | Sentinelconcept - Unipessoal Lda | CITEVE- Centro Tecnológico das Indústrias Têxtil e do Vestuário de Portugal | Inesc Microsistemas e Nanotecnologias - Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores para os Microsistemas e as Nanotecnologias | Kaizen Institute Portugal, Consulting Nova, Lda | Universidade de Aveiro | InKlusion Entertainment, SA | JupiterDynamic - Atividades de Engenharia e Técnicas Afins, Lda | Instituto Politécnico de Coimbra | Tojaltec - Fabrico de Máquinas, Lda | Universidade da Beira Interior | Real Robotic Systems, Lda | Inesc Tec- Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência | Instituto Politécnico de Viseu | Endovis Engenharia Lda | Streak - Engenharia em Automação, Lda | Instituto de Sistemas e Robótica | F. Fonseca, SA | IPN- Instituto Pedro Nunes | GBT- Embedded Solutions, Lda.

DATA DE INÍCIO | 01-10-2021

DATA DE CONCLUSÃO | 31-12-2025

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL | 118.461.005€

APOIO FINANCEIRO | 59.812.630€

OBJETIVOS E RESULTADOS ESPERADOS

A Agenda GreenAuto visa posicionar a indústria automóvel nacional na cadeia de valor dos veículos de baixas emissões. Para alcançar este objetivo serão desenvolvidos produtos e processos inovadores, digitais e sustentáveis, associados à fabricação de automóveis e seus componentes.

Objetivos:

- Industrialização de um novo BE-LCV, com características inovadoras.
- Desenvolvimento de um total de 18 produtos/processos adicionais inovadores.
- Criação de condições para suportar uma maior incorporação de fatores de produção nacionais por parte da Stellantis em Mangualde.
- Investimento em I&D de forma a promover a criação dos novos produtos/processos propostos.
- Implementação de tecnologias que proporcionem um aumento da incorporação de energias renováveis.